

Polar Diagram – Geirsha III, Beneteau First 31.7, 2001 mod

Båtfart som funksjon av faktisk vindhastighet og vilkel.
VMG = Velocity Made Good (Optimal fart mot mål)

Vind	6 kn (3,1 m/s)			8 kn (4,1 m/s)			10 kn (5,1 m/s)		
Kryss	∠	Båtfart	VMG	∠	Båtfart	VMG	∠	Båtfart	VMG
Jibb	44,5 °	4,40 kn	3,14 kn	43,3 °	5,24 kn	3,81 kn	42,1 °	5,65 kn	4,19 kn
	141,9 °	4,06 kn	-3,20 kn	144,7 °	5,03 kn	-4,11 kn	153,7 °	5,48 kn	-4,91 kn

Vind	12 kn (6,2 m/s)			14 (7,2 m/s)			16 kn (8,2 m/s)		
Kryss	∠	Båtfart	VMG	∠	Båtfart	VMG	∠	Båtfart	VMG
Jibb	41,0 °	5,86 kn	4,42 kn	40,3 °	5,99 kn	4,57 kn	39,9 °	6,06 kn	4,65 kn
	163,2 °	5,94 kn	-5,68 kn	167,8 °	6,46 kn	-6,32 kn	171,0 °	6,91 kn	-6,83 kn

Vind	20 kn (10,3 m/s)			25 kn (12,9 m/s)			30 kn (15,4 m/s)		
Kryss	∠	Båtfart	VMG	∠	Båtfart	VMG	∠	Båtfart	VMG
Jibb	40,0 °	6,10 kn	4,68 kn	41,0 °	6,04 kn	4,56 kn	43,1 °	5,95 kn	4,34 kn
	172,7 °	7,73 kn	-7,67 kn	168,4 °	8,70 kn	-8,52 kn	156,0 °	10,07 kn	-9,46 kn

Vind	6 kn	8 kn	10 kn	12 kn	14 kn	16 kn	20 kn	25 kn	30 kn
	3,1 m/s	4,1 m/s	5,1 m/s	6,2 m/s	7,2 m/s	8,2 m/s	10,3 m/s	12,9 m/s	15,4 m/s

Storseil:

Løygang	midt								side
Skjøte									
Akt.stag	slakk								stram

Fokk/Genoa:

Skj.vogn	frem								bak
Skjøte	slakk								stram
Fall	slakk								stram
Fokk nr.	1	1	1	1	1	1	3	3	3

Spinaker:

Sp.vogn	høy								lav
Barberh.	løs								stram

